

1900

2000



100

obras
de engenharia civil
no século XX

— P O R T U G A L —



LISBOA — 2000

100

obras de engenharia civil no século XX

— P O R T U G A L —



LISBOA — 2000

04 PARQUE URBANO DO PORTO

A cidade do Porto é um exemplo do processo planeado, que muito se fica a dever ao eng.º Antão de Almeida Garrett, pioneiro do urbanismo moderno em Portugal, que lutou pelo planeamento da região do Porto e pelos programas de habitação e de combate às “ilhas”. Também se ocupou, com muito empenho, na defesa de zonas verdes e de espaços para equipamento na cidade do Porto e na organização da circulação e dos transportes. É de assinalar como a cidade foi organizando e aprovando os seus planos gerais de urbanização e garantindo a continuidade do processo. Foi graças a esta persistência e continuidade que se tornou viável o grande empreendimento do Parque Urbano do Porto, ao longo da Av. da Boavista, hoje realidade incontornável da cidade e da sua qualidade urbana e ambiental. O conceito de parque urbano permitiu defender a sua qualidade como espaço de repouso e de recreio, sem sobreposição de outras funções incompatíveis. É especialmente de realçar como o planeamento bem assumido pode representar uma garantia de qualificação urbana.

FICHA TÉCNICA

Designação: Parque Urbano do Porto

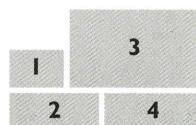
Localização: Porto

Dono da obra: Câmara Municipal do Porto

Projectista: CESUR-IST (Coordenador: arq.º paisagista Sidónio da Costa Pardal)

Construtor: Diversos

Ano: 2000



- 1. Aspectos de pormenor do Parque
- 2. Aspectos de pormenor do Parque
- 3. Plano geral do Parque Urbano do Porto
- 4. Aspectos de pormenor do Parque

